



## Audi Q8 e-tron

advanced 55 e-tron quattro

**86.990,00 €**

**Anbieter:** bhg Autohandelsgesellschaft mbH\*

**Tel.:** +49 741 288200

**Kommissionsnr.:** WSG259



Treibstoffart  
**Elektro**



Leistung  
**300 kW (408 PS)**



Getriebeart  
**Automatik**



Antrieb  
**Allradantrieb**



Außenfarbe  
**Plasmablau Metallic**



Sitzbezug  
**schwarz-schwarz-felsgrau**



Polsterart  
**Leder/Kunstleder  
mono.pur 550-Kombination**

## Sonderausstattung



### 4-Zonen-Komfortklimaautomatik

Getrennte Luft- und Temperaturregelung für Fahrer- und Beifahrerseite sowie links und rechts im Fond; ganz individuell einstellbar; für ein Wohlfühlklima bei winterlichen Minusgraden ebenso wie bei sommerlicher Hitze. Die 4-Zonen-Komfortklimaautomatik enthält folgende Funktionen:

- getrennte Temperatureinstellung und Luftverteilung für Fahrer- und Beifahrerseite sowie im Fond links und rechts
- Klimatisierung des Fondraums
- Defrosterdüsen für Windschutz- und Seitenscheiben
- staub- und geruchsabscheidenden Innenraumfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen sorgt
- serienmäßig integrierte Wärmepumpe, die die Abwärme der elektrischen Antriebskomponenten zum Heizen des Innenraums nutzbar macht
- Bedienung über das MMI oder über das Klimabedienteil hinten
- effiziente Klimazonenregulierung durch Insassenerkennung
- automatischen Umluftbetrieb und sonnenstandsabhängige Regulierung
- Restwärmenutzung
- Speicherung personalisierter Klimaprofile

**Für Q8 e-tron edition Dakar:** Die 4-Zonen-Komfortklimaautomatik enthält folgende Funktionen:

- getrennte Temperatureinstellung und Luftverteilung für Fahrer- und Beifahrerseite sowie im Fond links und rechts
- Luftaustrittsdüsen in der B-Säule
- Klimabedienteil hinten mit Touchbedienung
- effiziente Klimazonenregulierung durch Insassenerkennung
- automatischen Umluftbetrieb und sonnenstandsabhängige Regulierung
- Defrosterdüsen für Windschutz- und Seitenscheiben
- staub- und geruchsabscheidenden Innenraumfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen sorgt
- serienmäßig integrierte Wärmepumpe, die die Abwärme der elektrischen Antriebskomponenten zum Heizen des Innenraums nutzbar macht
- Restwärmenutzung
- Speicherung personalisierter Klimaprofile



### Anhängevorrichtung

Die abnehmbare Anhängervorrichtung ist abschließbar und kann bei Bedarf schnell und einfach montiert werden. Kugelstange und -kopf bestehen aus robustem geschmiedetem Stahl. Die schwenkbare 13-polige Steckdose verschwindet bei Nichtgebrauch unsichtbar hinter die Stoßfängerschürze. Ein Sicherheitsgewinn ist die Gespannstabilisierung über die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC).



### Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt. Zum Telefonieren oder um Musik im Fahrzeug abzuspielen, können Smartphones direkt mit der Außenantenne gekoppelt werden. Dank LTE-Unterstützung wird das Mobilfunksignal verstärkt und somit eine sehr gute Sprach- und Empfangsqualität ermöglicht. Kompatible Smartphones können kontaktlos im Fahrzeug geladen werden. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden. Die Ablage für das Laden und Verstauen ist ausreichend dimensioniert für größere Smartphones. Die Audi phone box beinhaltet:

- universelle Bluetooth-Schnittstelle
- komfortable, integrierte Freisprecheinrichtung
- Telefonablage im Bereich der Mittelarmlehne vorn mit den Abmessungen 170 x 87 mm
- Lademöglichkeit über USB-Anschluss oder per Wireless Charging (Qi-Standard)
- Vergessenswarnung
- Ladestatusanzeige im MMI touch response-Display
- Koppelantenne zur Verbindung des Mobiltelefons mit der Außenantenne für verbesserte Empfangsqualität
- LTE-Unterstützung zur Verstärkung des Mobilfunksignals

An die Audi phone box ist technisch die länderspezifische LTE-Kompensator-Variante gekoppelt.

\* Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter [www.audi.de/bluetooth](http://www.audi.de/bluetooth).



### **Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos**

Der rahmenlose und automatisch abblendende Innenspiegel vermindert Blendeffekte. Der nachfolgende Verkehr kann so bei Dunkelheit besser wahrgenommen werden. Zudem können bei Nacht weitere Fahrzeuge schneller und besser erkannt werden. Die verringerte Blendung kann dazu beitragen, einer Ermüdung der Augen vorzubeugen.



### **Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung**

Standortbezogene Information und automatische Anzeige von Verkehrszeichen wie Überholverbots- und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive situations- und tageszeitabhängiger Geschwindigkeitsgebote im Audi virtual cockpit. Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung beinhaltet:

- Erkennung und Anzeige von Überholverbots- und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote
- Erkennung von Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und Anzeige des dazugehörigen Geschwindigkeitslimits<sup>1</sup>
- situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, bei tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb<sup>2</sup>

Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation plus bereitgestellt. Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung hat einen rein informativen Charakter.

Bitte beachten Sie: Alle Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können die fahrende Person unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

1 Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Land und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

2 Nur bei werksseitig verbauter Anhängervorrichtung.



### **Lederlenkrad 3-Speichen mit Multifunktion und Schaltwippen**

Das Lederlenkrad überzeugt durch seine sportliche Optik und liegt gut in der Hand. Das Leder von Lenkrad und Wählhebelknopf ist farblich auf die gewählte Farbe der Instrumententafel-Oberseite abgestimmt. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Optional (elektrische Lenksäulenverstellung) wird eine Automatik für komfortablen Ein- und Ausstieg angeboten. Zur komfortablen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit zwölf Multifunktionstasten ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der drei wählbaren Rekuperationsstufen. Diese ermöglichen eine Anpassung an individuelle Bedürfnisse und unterscheiden sich durch die Stärke der Verzögerung und durch die dadurch zurückgewonnene Energiemenge, die genutzt werden kann, um die Batterie zu laden. Damit können die Effizienz gesteigert und die Reichweite erhöht werden.



### **MMI Navigation plus mit MMI touch response**

Navigieren, kommunizieren, informieren oder das umfangreiche Infotainment-Angebot genießen. Mit einem Bedienkonzept, das fasziniert. Durch die brillante Darstellung auf hochauflösenden Farbdisplays, dem Audi virtual cockpit oder dem optionalen großflächigen Head-up-Display<sup>1</sup>. Ebenso begeisternd ist die Bedienung mittels Touchdisplay mit haptischem Feedback, Sprachbedienung mit natürlichsprachlicher Interaktion oder einer verbesserten Schriftzeichenerkennung.

Zusätzliche Funktionen zum MMI Radio plus mit MMI touch response:

- Navigationssystem<sup>2</sup> mit Darstellung auf einem hochauflösenden 10,1-Zoll-Farbdisplay (1.540 × 720)
- Audi virtual cockpit mit 12,3-Zoll-Farbdisplay inklusive Anzeige der Navigationskarte
- Kartenupdate online<sup>3</sup>: Download aktueller Navigationsdaten
- 3D-Kartendarstellung mit Anzeige vieler Sehenswürdigkeiten und Stadtmodelle
- prädiktiver Effizienzassistent: nutzt die Streckendaten des Navigationssystems und ist zusammen mit der optionalen adaptive cruise control in der Lage, bei aktiver Geschwindigkeitsregelung den Freilauf situationsbedingt vorausschauend und effizient zu aktivieren oder zu deaktivieren.
- Online-Verkehrsinformationen plus
- MMI-Suche: Freitextsuche mit intelligenten Zielvorschlägen bereits während der Eingabe
- MMI touch response zur schnellen, intuitiven Bedienung, z.B. Zieleingabe per Handschrifterkennung sowie freies Bewegen und Zoomen in der Karte
- einfache Bedienung des Infotainments über natürlichsprachliche Interaktion<sup>4, 5</sup>
- detaillierte Routeninformationen: Kartenvorschau, Wahl aus Alternativrouten, POIs, Spurempfehlungen, Autobahnausfahrten, Kreuzungsdetaillkarten u.v.m.
- gesamtes Portfolio Audi connect Navigation & Infotainment<sup>6</sup>

Integrierte Funktionen des MMI Radio plus:

- 10,1-Zoll-Farbdisplay (1.540 x 720) inklusive MMI touch response mit haptischem Feedback
- 2 USB-C-Anschlüsse inklusive Daten- und Ladefunktion
- Bluetooth-Schnittstelle<sup>7</sup> (Freisprechen und Audiostreaming)
- E-Mails und Mitteilungen vom Mobiltelefon anzeigen und vorlesen lassen<sup>7</sup>
- abgesetztes MMI touch-Bedienteil mit 8,6-Zoll-Farbdisplay (1.280 x 660) inklusive MMI touch response mit haptischem
- Feedback zur Steuerung der Klimatisierungsfunktionen sowie als Eingabefeld für die Handschrifterkennung
- Audi sound system mit 10 Lautsprechern (180 Watt)
- AM-/FM-Phasendiversity
- Digitalradio DAB+
- geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeanpassung

Es können nach Auslieferung des Fahrzeugs weitere Funktionen bei Bedarf über den myAudi Shop gebucht werden. Dazu besuchen Sie einfach den Online-Shop, den Sie über myAudi erreichen. Dort kann auch die passende Laufzeit gewählt werden.

1 Die Nutzung des Head-up-Displays ist mit polarisierenden Sonnenbrillengläsern eingeschränkt.

2 Navigationsdaten für unterstützte Länder auf integriertem SSD-Speicher verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

3 Die ausgelieferte Kartenversion kann im halbjährlichen Rhythmus bis maximal 5 Jahre nach Produktionsende der verbauten Infotainment-Gerätegeneration kostenfrei aktualisiert werden. Die aktuellen Navigationsdaten werden auf der myAudi Plattform unter [www.my.audi.com](http://www.my.audi.com) zum Download bereitgestellt und können via USB-Speichermedium im Fahrzeug installiert werden. In Verbindung mit Audi connect können die Karten auch direkt im Fahrzeug heruntergeladen und monatlich aktualisiert werden. Darüber hinaus ist es möglich, die neuen Navigationsdaten bei einem Audi Partner installieren zu lassen, wobei zusätzliche Kosten entstehen können.

4 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

5 Verfügbar in ausgewählten Sprachen.

6 Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

7 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter [www.audi.com/bluetooth](http://www.audi.com/bluetooth).



### **Räder, 5-Arm, 9,0Jx20, Reifen 255/50 R20**

Leichtmetallräder



### **Rückfahrkamera**

Die Rückfahrkamera stellt im oberen MMI touch response-Display den Erfassungsbereich hinter dem Fahrzeug dar. Dynamische Anzeigeelemente wie eine berechnete Fahrspur unterstützen beim Einparken oder Rangieren. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert. Aktivierung durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole oder eine Schaltfläche im oberen Bildschirm, sofern die Abstandsanzeige eingeblendet ist.

Bitte beachten Sie: Alle Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können die fahrende Person unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



### **Sitzheizung vorn**

Die Sitzheizung beheizt die Sitz- und Lehnenmittelbahn sowie in Verbindung mit einer Lederausstattung und Sportsitzen vorn die Sitzseitenwangen der Vordersitze. Am unteren MMI touch response-Display – dem Klimabedienteil – ist die Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz individuell mehrstufig einstellbar.



### **Variabel faltbare Gepäckraummatte**

flexibel und praktisch einsetzbar; zum Schutz des Gepäckraums vor Verschmutzung und der Stoßfänger beim Beladen Anwendungsbereiche der variabel faltbaren Gepäckraummatte:

- in mehreren Segmenten falt- und klappbar
- in voller Länge nutzbare Abdeckung des Gepäckraumbodens, auch bei umgeklappter Rücksitzlehne
- Verwendung zur variablen Unterteilung des Laderaums
- ausreichende Schutzlänge, auch für die Ladekante und den Stoßfänger

## Adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent

Paketinhalt von Assistenzpaket plus und Assistenzpaket Tour

## Adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent

Paketinhalte des Assistenzpakets Tour

### Assistenzpaket Tour

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke. Kombiniert eine Vielzahl von Funktionen in einem Paket. Diese bieten bei Fahrten auf langen Strecken und Überlandfahrten noch mehr Komfort, Sicherheit und Effizienz. Das System unterstützt zudem beim Fahren im Stau und durch Baustellenbereiche sowie beim Abbiegen und Ausweichen.

Das Assistenzpaket Tour beinhaltet folgende Assistenzsysteme:

- adaptiven Fahrassistenten
- adaptiven Geschwindigkeitsassistenten
- Spurführungsassistent
- Effizienzassistenten
- Abbiegeassistenten
- Ausweichassistenten
- kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung<sup>1, 2</sup>
- Notfallassistenten
- Audi pre sense front

Der **adaptive Fahrassistent** ist eine Kombination aus dem adaptiven Geschwindigkeitsassistenten und dem Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt die fahrende Person beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden.

Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrtschlauch ab und führt das Fahrzeug in diesem. Durch einen unterstützenden Lenkeingriff hilft das System dabei, das Fahrzeug permanent in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten und das System reagiert auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen. Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld permanent zu überwachen. Ferner wird das System durch ein Lenkrad mit Griffenerkennung in spezifischem Lenkraddesign unterstützt.

Der **adaptive Geschwindigkeitsassistent** unterstützt die fahrende Person, indem er innerhalb der Systemgrenzen die eingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum vorderen Fahrzeug hält. Wenn ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt wird, kann das System das Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen abbremsen bzw. beschleunigen. Auch im Stop-and-go-Verkehr und in Stausituationen bremst das System bis zum Stillstand ab und kann je nach Dauer der Stillstandszeit wieder automatisiert anfahren. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Geschwindigkeitsassistent ein möglichst komfortables Fahren im Bereich von 0 bis maximal 250 km/h. Der adaptive Geschwindigkeitsassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Front-Kamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld permanent zu überwachen.

Der **Effizienzassistent** unterstützt die fahrende Person beim vorausschauenden und somit kraftstoffsparenden Fahren. In Verbindung mit der MMI Navigation plus mit MMI touch response nutzt der adaptive Geschwindigkeitsassistent die Daten des Effizienzassistenten für eine adaptive Regelung der Geschwindigkeit auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug. Dazu nutzt das System die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien, Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen. Unterstützt wird das System durch die Informationen der ebenfalls enthaltenen kamerabasierten Verkehrszeichenerkennung. Der Effizienzassistent steuert zudem gezielt Motorschub- und Segelphasen und fördert so eine effiziente Fahrweise des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten und der Geschwindigkeitsregelanlage.

Der **Abbiegeassistent** kann bei Anfahrvorgängen oder beim langsamen Fahren bis zu einer Geschwindigkeit von 10 km/h durch einen Bremsingriff verhindern, dass das Fahrzeug beim Linksabbiegen mit einem entgegenkommenden Fahrzeug kollidiert. Sobald die fahrende Person den Blinker setzt, überwacht der Abbiegeassistent die Gegenfahrbahn. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Der Bremsingriff bewirkt, dass das Auto in der eigenen Fahrspur gehalten wird. Die fahrende Person wird über den Eingriff durch eine Anzeige im Kombiinstrument informiert.

Der **Ausweichassistent** hilft der fahrenden Person in einer kritischen Situation, das Fahrzeug um ein Hindernis herumzulenken. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Weicht die fahrende Person einem Hindernis nach einer Akutwarnung aktiv aus, so unterstützt ihn der Ausweichassistent durch gezieltes Abbremsen der Räder und Aufbringen eines geringen Lenkmoments bei der Korrektur des

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke Lenkeinschlags. Der Ausweichassistent ist im Geschwindigkeitsbereich zwischen ca. 30 und 150 km/h verfügbar und setzt voraus, dass die fahrende Person während des gesamten Manövers aktiv lenkt.

Die **kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung** unterstützt die fahrende Person, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierte Erkennung und Anzeige von Überholverbots- und Geschwindigkeitsbegrenzungen, inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. über Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb<sup>2</sup>. Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Kombiinstrumentes bzw. im optionalen Audi virtual cockpit und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit eine verkehrszeichenbasierte Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

Der **Notfallassistent** erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn die fahrende Person inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er die fahrende Person optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden pre sense Schutzmaßnahmen aktiviert und das Fahrzeug auf eine Rettung der Insassen vorbereitet. Falls vorhanden wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

Das **Audi pre sense front** nutzt die Daten der Frontkamera und berechnet die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls. Es kann innerhalb der Systemgrenzen situations- und geschwindigkeitsabhängig vor drohenden Kollisionen warnen und entsprechende Bremsungen einleiten: Fußgänger können im Geschwindigkeitsbereich bis ca. 85 km/h und Fahrzeuge im Geschwindigkeitsbereich bis 250 km/h erkannt werden: Wird eine drohende Front-Kollision ermittelt, warnt das System die fahrende Person in einem mehrstufigen Konzept optisch, akustisch und haptisch und kann bei Bedarf eine Bremskraftunterstützung bzw. eine Vollverzögerung einleiten, um die Geschwindigkeit zu reduzieren bzw. die Kollision unter Umständen zu vermeiden. Des Weiteren werden Maßnahmen zum Schutz der Insassen eingeleitet: Aktivierung der Warnblinkanlage, Reversible Straffung der Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Aktivierung des Schließvorgangs des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt) und der Fenster.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

1 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

2 Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Land und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

### **Audi pre sense front**

Audi pre sense front warnt vor Kollisionen und reduziert im Notfall die Geschwindigkeit. Durch die permanente Überwachung des Bereichs vor dem Fahrzeug mit der Frontkamera und eine vernetzte Analyse der erfassten Daten kann das System als kritisch eingestufte Situationen wie die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls erkennen. Das System kann innerhalb der Systemgrenzen situations- und geschwindigkeitsabhängig vor drohenden Kollisionen warnen und entsprechende Bremsungen einleiten. Schutzmaßnahmen können frühzeitig eingeleitet werden. Im Geschwindigkeitsbereich bis 250 km/h können Fahrzeuge erkannt werden, bis ca. 85 km/h Fußgänger\_innen und ab 5 km/h Radfahrer\_innen. Zu den Schutzmaßnahmen durch Audi pre sense front gehören:

- Straffung der vorderen und, falls vorhanden, der äußeren hinteren Sicherheitsgurte
- Optimierung der Sitzposition
- Aktivierung der Warnblinkanlage zur Warnung anderer Verkehrsbeteiligter
- Einleitung des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt)

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

### **Leder/Kunstleder mono.pur 550-Kombination**

Ein hochwertiges Innenraumambiente entsteht durch die Kombination von farblich aufeinander abgestimmtem Leder und Kunstleder mono.pur 550.

Leder/Kunstleder mono.pur 550-Kombination für Normalsitze vorn ohne Sitzbelüftung vorn beinhaltet:

- Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Fondsitze sowie die Sitzseitenwange auf

- der Fahrerseite im Einstiegsbereich in Leder schwarz, okapibraun oder perlmuttbeige
- Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn sowie mittleren Fondsitze in Kunstleder mono.pur 550 schwarz, okapibraun oder perlmuttbeige
- bei Leder schwarz Kontrastnähte in Felsgrau, bei Leder okapibraun Kontrastnähte in Stahlgrau, bei Leder perlmuttbeige Kontrastnähte in Achatgrau

Leder/Kunstleder mono.pur 550-Kombination für Normalsitze vorn mit Sitzbelüftung vorn beinhaltet:

- Sitzmittelbahn der Vordersitze, nicht belüftete Sitzmittelbahn der beiden äußeren Fondsitze in Leder perforiert schwarz, okapibraun oder perlmuttbeige
- Einstiegschwinge auf der Fahrerseite in Leder schwarz, okapibraun oder perlmuttbeige
- Sitzseitenwangen, mittleren Fondsitzeplatz, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn in Kunstleder mono.pur 550 schwarz, okapibraun oder perlmuttbeige
- bei Leder schwarz Kontrastnähte in Felsgrau, bei Leder okapibraun Kontrastnähte in Stahlgrau, bei Leder perlmuttbeige Kontrastnähte in Achatgrau

Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtechtheit.

## LTE-Unterstützung für Audi phone box

## Mit Multifunktionskamera

### Smartphone-Interface

Verbindet das Smartphone mit Ihrem Audi Q8 e-tron und bringt Ihre Smartphone-Inhalte nahtlos direkt aufs MMI touch response-Display<sup>33</sup>. Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party-Apps<sup>34</sup> lassen sich komfortabel über das MMI touch-Display sowie per Sprachbedienung steuern. Die Verbindung kann dabei entweder mit Hilfe eines passenden USB-Kabels oder kabellos erfolgen<sup>35</sup>.

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter [www.audi.com/bluetooth](http://www.audi.com/bluetooth).

33 Das Smartphone muss folgende Voraussetzungen erfüllen: ein hochwertiges USB-Kabel (z. B. von Audi Original Zubehör), bei Apple-Geräten mindestens ein iPhone 6, aktuellste iOS-Version empfohlen, bei Android-Geräten mindestens Android 5.0 (Lollipop), aktuellste Android-Version empfohlen, und installierte Android Auto-App.

34 Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Smartphone-Interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

35 Für das Herstellen einer kabellosen Verbindung müssen folgende Voraussetzungen erfüllt sein: 1. In dem Verkaufsland muss das Betreiben des 5-GHz-WLANs auch außerhalb der geschlossenen Räume erlaubt sein (z. B. nicht in Chile, Indien, Japan). Ein Fahrzeug ohne Navigation und jegliche Audi connect-Funktionalität verfügt nicht über die Wireless-Funktion (Audi connect-Funktionalität setzt folgende PR-Nr. voraus: IW3). Informationen über die Gegebenheiten in Ihrem Land erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. 2. Bei Apple-Geräten mindestens ein iPhone 6, aktuellste iOS-Version empfohlen. Dabei müssen WLAN, Bluetooth und Siri auf dem Smartphone eingeschaltet sein. 3. Bei Android-Geräten: Android-Version 11.0, Unterstützung des 5-GHz-WLANs und installierte Android Auto-App.

## Serienausstattung

### Außen

- Außenfarbe Plasmablau Metallic
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts (großes Sichtfeld), konvex
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe lackiert
- Dachkantenspoiler
- Einparkhilfe plus mit Umgebungsanzeige
- Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
- Geschlossener Aufbau
- Glanzpaket
- LED-Hauptscheinwerfer mit Linse

<b>Räder/Reifen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stoßfänger advanced in Kontrastlackierung</li> <li>• Reifen 255/50 R20 109H xl</li> <li>• Reifendruck-Kontrollanzeige</li> <li>• Reifenreparaturset</li> </ul>
<b>Innen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Armaturentafel schwarz-schwarz</li> <li>• Teppich schwarz</li> <li>• Himmel monsilber</li> <li>• Dachhimmel in Stoff in spezifischer Farbe</li> <li>• Dekoreinlagen Feinlack graphitgrau</li> <li>• Einstiegleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten</li> <li>• Frontscheibe in Wärmeschutz- und Akustikverglasung</li> <li>• Fußmatten vorn und hinten</li> <li>• Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben in Klarglas</li> <li>• Heizleistung Standard</li> <li>• Instrumententafel-Oberseite in Kunstleder</li> <li>• Manuelle Gepäckraumabdeckung</li> <li>• Nichtraucherführung</li> <li>• Ohne Luftqualität-Paket</li> <li>• Scheiben seitlich und hinten in Wärmeschutzverglasung</li> <li>• Sonnenblenden vorn</li> <li>• Standklimatisierung</li> <li>• Trennnetz</li> </ul>
<b>Lenkrad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sicherheitslenksäule</li> </ul>
<b>Sitze</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Leder/Kunstleder mono.pur 550-Kombination schwarz-schwarz-felsgrau</li> <li>• Kopfstützen vorn</li> <li>• Mittelarmlehne vorn</li> <li>• Ohne Lendenwirbelstütze in den Sitzlehnen</li> <li>• Vordersitze manuell einstellbar</li> </ul>
<b>Infotainment</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Audi Soundsystem</li> <li>• Audi connect Navigation &amp; Infotainment</li> <li>• Audi connect Notruf &amp; Service mit Audi connect Remote &amp; Control</li> <li>• Audi music interface</li> <li>• Audi virtual cockpit</li> <li>• Datenmodul Europa</li> <li>• Digitaler Radioempfang</li> </ul>
<b>Motor / Getriebe</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Antriebssystem BEV</li> <li>• Elektro-Motor Aggr.0EF.A und 0EF.B</li> <li>• Elektro-Motor Systemleistung 300KW Grundmotor ist: N02/T68/T83/T0B/T67</li> <li>• Getriebe für Elektroantrieb (1-Gang)</li> <li>• Hochvolt-Batterie 114 kWh brutto</li> <li>• Zellmodul C</li> <li>• quattro</li> </ul>
<b>Sicherheit und Technik</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 12-Volt-Steckdose</li> <li>• Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar</li> <li>• Audi pre sense basic</li> <li>• Doppelton-Signalhorn</li> <li>• Funkschlüssel, ohne Safelock</li> <li>• Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz</li> <li>• Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die Rücksitzbank</li> <li>• LED-Scheinwerfer mit Vorbereitung für weitere Lichtfunktionen und LED-Heckleuchten</li> <li>• Ladedose CCS Typ 2</li> <li>• Ladekabel Mode 3 für öffentliches Laden 22 kW (AC)</li> <li>• Progressivlenkung</li> <li>• Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem</li> <li>• Sitzbelegungserkennung</li> </ul>

- Tagfahrlicht
- Vorbereitung für Functions on Demand
- Wegfahrsperre elektronisch
- adaptive air suspension
- Basis
- Linkslenker
- On-Board-Ladegerät bis 11 kW (AC)
- Typprüfland Deutschland
- advanced

## Weitere Serienausstattungen

## Weitere Bemerkungen des Anbieters

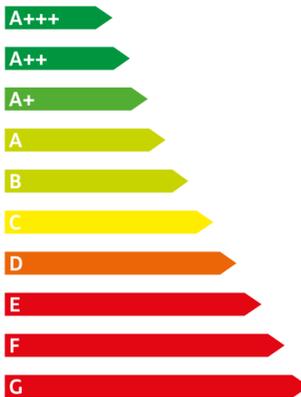
ABS (Antiblockiersystem), Geschwindigkeitsregelanlage

## Technische Daten

Motorbauart	Elektro
Höchstgeschwindigkeit	200 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	5,6 s
Kraftstoffart	
Umweltplakette	

## CO<sub>2</sub>-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



0,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug<sup>1</sup>

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km

Kraftstoffkosten (Strom) bei einem Kraftstoffpreis von 0,416 €/kWh (WLTP)

Erstellt am 29.04.2024

1.863,68 €

Emissionsnorm	N/A
Batterietyp	Lithium-Ionen
Max. ladbarer Energieinhalt in 10 min bei max.	21,9 kWh/ 123 km
Elektrische Maximalleistung	300 kW
Maximales Drehmoment	664 Nm
Max. Drehmoment vorne\ hinten	309/ 355 Nm
Ladedauer DC 10-80% bei max. Ladeleistung	31 min
Batterieenergiegehalt	114 kWh
Netto-Batterie-Kapazität	106 kWh
Ladedauer 0 – 100% bei max. Ladeleistung	690 min
elektrisches Drehmoment	664 Nm
Brutto-Batterie-Kapazität	114 kWh
Max. Ladeleistung AC / HPC	11kW / 170 kW
elektrische Reichweite	578 km
Leistungsniveau	55
Max. Leistung (kW)	300 kW

<b>Fahrwerk Hinterachse</b>	5-Lenker-Hinterachse
<b>Fahrwerk Vorderachse</b>	5-Lenker-Vorderachse
<b>Bremssystem</b>	Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet
<b>Zul. Gesamtgewicht</b>	3.180 kg
<b>Zul. Dachlast/Stützlast</b>	75/80 kg
<b>Leergewicht</b>	2.585 kg
<b>Effizienzklasse</b>	
<b>Getriebeart</b>	Zweistufig übersetztes Planetenradgetriebe mit einer Gangstufe
<b>Antrieb</b>	Permanenter Allradantrieb quattro
<b>Zulässige Anhängelast ungebremst</b>	750 kg
<b>Zul. Anhängerlast bei 8% Steigung</b>	1800 kg
<b>Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung</b>	1800 kg
<b>Gepäckraumvolumen</b>	569/1637 l
<b>Lenkung</b>	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 12,2 m
<b>Versicherungsklasse Teilkasko</b>	24

## \* Anbieterinformationen

ImpressumSeitenbetreiber i.S.d. § 5 TMGbhg Autohandelsgesellschaft mbH

Ein Unternehmen der Alphartis SE

Geschwister-Scholl-Straße 22

72160 Horb am Neckar

DeutschlandEmail: [info@bhg-mobile.de](mailto:info@bhg-mobile.de)

Tel.: +49 (0) 7451 / 5205-0Handelsregister

Registergericht: Amtsgericht Stuttgart

Registernummer: HRB 734186Geschäftsführer:

Alexander Kramer, Thomas LinderichUmsatzsteuer-Identifikationsnummer gemäß § 27 a Umsatzsteuergesetz:

DE272013132Inhaltlich Verantwortlicher gemäß § 18 Abs. 2 MSV

Alexander Kramer, Thomas Linderich

(Anschrift wie oben)Informationen zur Online-Streitbeilegung:Die Europäische Kommission stellt eine Plattform zur Online-Streitbeilegung (OS) bereit.Diese Plattform finden Sie unter folgendem Link: <https://ec.europa.eu/consumers/odr/>.Verbraucher können diese Plattform nutzen, um ihre Streitigkeiten aus Online-Verträgen beizulegen.Hinweis gemäß § 36 VSBG:Wir werden nicht an alternativen Streitschlichtungsverfahren im Sinne des § 36 VSBG teilnehmen. Die Nutzung einer alternativen Schlichtungsstelle stellt keine zwingende Voraussetzung für das Anrufen zuständiger ordentlicher Gerichte dar.Urheberrecht und Bildnachweise:Die Inhalte sind – soweit nicht abweichend angegeben – urheberrechtlich geschützt. Verwendete Fotografien sind ggf. mit Bildnachweisen gekennzeichnet oder unten aufgeführt, soweit sie nicht selbst angefertigt wurden. Die Verwendung von Fotografien auf Drittseiten ist nur im Rahmen der jeweiligen Lizenz der Urheber möglich.Ergänzend zu dieser von mobile.de GmbH verantworteten, unserem Einfluss entzogenen Datenschutzerklärung gilt die Datenschutzerklärung unseres Hauses, welche Sie unter folgendem Hyperlink finden: [www.bhg-mobile.de/datenschutz](http://www.bhg-mobile.de/datenschutz)Wir haben einen Datenschutzbeauftragten gem. Art. 37 DSGVO bestellt. Unseren Datenschutzbeauftragten erreichen Sie unter den nachfolgenden Kontaktdaten:TÜV SÜD Pluspunkt GmbH c/o Datenschutzbeauftragter der BHG- Autohandelsgesellschaft mbH

Wiesenring 2

04159 Leipzig

Deutschland

E-Mail: [datenschutzbeauftragter@bhg-mobile.de](mailto:datenschutzbeauftragter@bhg-mobile.de)

Tel.: (+)49 175 899 41 96

---

<sup>1</sup> Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.audi.de/wltp](http://www.audi.de/wltp)

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter [www.dat.de/co2](http://www.dat.de/co2) erhältlich ist.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten

## EU Reifenkennzeichnung

Informationen zur EU Reifenkennzeichnung

<https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html>

---

### Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/382962/fiches?noRedirect=false&language=DE>

### Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/463442/fiches?noRedirect=false&language=DE>

---

### Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/482796/fiches?noRedirect=false&language=DE>